Спортивное облегченное трубчатое цевьё на карабины Впо205-00,01,02,04. Сайга 030,340\*,12С.

Трубчатое цевьё разработано основываясь на рекомендациях и пожелания топовых стрелков опен класса.

Трубчатое цевьё выполнено из прочного алюминиевого сплава используемого в авиастроении.

Вес изделия 220грамм.Диаметр 40 мм. Снабжено пазом для крепления планок вивер-пикатини. По заказу комплектуется ими.

Планка вивер-пикатини прочно крепится на 3-4 (не менее 2х) Винтов в зависимости от требуемой длины вылета.

Покрытие стойкое к царапинам электрохимическое анодирование , черный цвет.

Задний вкладыш (часть которая входит в коробку) изготовлен из стали 45 для долговечности и прочности, имеет облегчающие отверстия.

Также вкладыш снабжен винтом для горловины со стандартной резьбой м5, что позволит наконец-то использовать при оттяжке горловины обычный рожковый ключ, а не убогую непрочную вилку.

Передним креплением является разрезной хомут , устанавливаемый на место передней оковки цевья.

Компоновка трубчатого цевья позволяет вывесить ствол и газблок, что положительно сказывается на кучности и нагреве ,а отсутствие каких либо люфтов с минимальным весом цевья позволит добиться Вам высоких результатов.



Установка:

1 Разбираем карабин, откручиваем винт горловины . В зависимости от типа горловины её можно снять или только открутить передний винт.

\*С карабина должна быть удалена передняя оковка цевья. Опасаться этого не стоит , у Нас Вы всегда сможете приобрести её разборный вариант. Под цевьё Ак и РПК. (ВПО 205)

2 Устанавливаем планку вивер на требуемую длину используя 3-4 ( не менее 2х) винта с гайками из комплекта в паз трубы. На верхней её части.

3. Устанавливаем разрезной хомут на место передней оковки .



4. Одеваем трубу на ствол и убеждаемся в совпадении отверстий под контрящий винт на трубе и ответном резьбовом в хомуте.



5. Регулируем если нужно положение хомута.

6. Задвигаем трубу ,не доходя до коробки 2-3 см.

7. Укладываем поочередно гайки заднего вкладыше между трубой и стволом и прижимая их трубой к стволу оттягиваем.





8. Через мягкую прокладку осаживаем задний вкладыш в коробку . ( Паз для винта горловины должен быть не менее 5 мм. )



9. Вкручиваем Винт горловины и оттягиваем его.

10. закручиваем контрящий винт в хомут.



11. Собираем карабин.

\*\*Во Всех винтовых соединениях желательно применять синий резьбовой герметик-фиксатор.

\*\*\*На карабинах сайга 340 Нужно удлинять паз для выхода пробки или сдвигать трубу при чистке.

\*\*\*\*На карабинах сайга 030 нужно убрать крючок для фиксации приклада.



12 Готово.